

22.03.2024

Kleine Anfrage 3582

des Abgeordneten Sven Wolf SPD

Elektrischer Müngstener – kommen die Batteriezüge und wenn ja, wann?

Remscheider Pendlerinnen und Pendler hoffen auf einen baldigen Betrieb des Bahnverkehrs auf der Strecke der S 7 von Wuppertal über Remscheid nach Solingen mit leiseren und bequemerem batterieelektrisch betriebenen Zügen, gleiches gilt für die Züge der RE47. Die Bahnstrecke von Wuppertal über Remscheid nach Solingen verfügt über keine Elektrifizierung, daher wird hier ein klimaneutraler Antrieb nur über Batteriezüge (BEMU) möglich sein.

Nach jüngsten Aussagen des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) erscheint ein konkreter Zeitpunkt nun ungewiss.

Auf eine Anfrage teilte der VRR mit: „Die derzeitige finanzielle Absicherung von SPNV-Fahrbetriebskosten über Pauschalen des Landes NRW für Bestandsverkehre ist nur für die Jahre 2024 und 2025 gesichert“ und weiter: „Von daher ist eine Ausschreibung auf der S7, die eine Umstellung der Fahrzeuge auf alternative Antriebe und zusätzlich auch eine Beseitigung des Brechpunktes Solingen mit einer Taktveränderung anlog Zielnetz 2040 beinhaltet, derzeit auf Grund der unklaren Finanzierungssituation nicht umsetzbar. Bund und Land wollen in diesem Jahr die Grundlage für einen Ausbau, einer Ausweitung der Verkehre und deren Finanzierung im Ausbau- und Modernisierungspakt treffen. Diese Entwicklung könnte dann die Grundlage für eine Ausschreibung darstellen.“

Eine ähnliche Aussage macht der VRR auch für eine Ersatzbeschaffung der Züge der RE47, hier werde eine Ersatzbeschaffung für das Jahr 2026 geprüft.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wann wird die Landesregierung eine Aussage zu den SPNV-Fahrbetriebskosten-Pauschalen für Bestandsverkehre über das Jahr 2025 hinaus machen?
2. Wie unterstützt das Land die Verkehrsverbünde bei der Umstellung auf klimaneutrale Antriebe, sofern eine Elektrifizierung noch fehlt, etwa durch Batteriezüge (BEMU)?
3. Wird das Land die Ersatzbeschaffung der RE47 auf BEMU finanziell bzw. organisatorisch unterstützen?

4. Wie lange dauern derzeit die Genehmigungen für Ersatzfahrzeuge mit klimaneutralen Antrieben?
5. Wie will das Land die Genehmigung-, Planungs- bzw. Vergabeverfahren für neue Ersatzfahrzeuge mit klimaneutralen Antrieben beschleunigen?

Sven Wolf